

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Type type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR	
3KA1 3KB1 Diesel	877	3		Industrial		70,00	2,00 1,50 3,50	910 CR+ 911 P 947 EX CR	  	700 015 1845
4XB Gasoline		4		Gemini		72,30	1,20 1,20 2,80	910 NIT S 911 P 777 NIT S	  	700 015 1846
3KC1 Diesel		3		Industrial		74,00	2,00 1,50 3,50	910 CR+ 911 P 947 EX CR	  	700 015 1847
Dieselmotor 4EC1	1487	4		Gemini Diesel		76,00	2,00 1,50 3,00	910 IF CR S 911 FE 947 EX CR+	  	700 015 1848
4EC1 Diesel		4		Gemini		76,00	2,00 1,50 3,50	910 CR+ 911 CR 947 EX CR S	  	700 015 1849
4XC-1 Gasoline	1471	4		Gemini		77,00	1,20 1,20 2,80	910 NIT S 911 IF CR 777 NIT S	  	700 015 1850
4XC-1 Gasoline	1471	4		Gemini		77,00	1,20 1,20 2,80	910 CR S 911 CR 777 NIT S	  	700 015 1851
4XC-1 Gasoline	1471	4		Gemini		77,00	1,50 2,80	911 IF CR+ 777 NIT S	 	700 015 1852
3KQ1 Diesel		3		Industrial		78,00	2,00 1,75 4,00	910 CR+ 911 P 947 EX CR	  	700 015 1853
Dieselmotor 4EE2	1686	4		Gemini		79,00	2,00 1,50 3,00	910 CR S 931 P 947 EX CR+	  	700 015 1854
4XE1 4XE1W Gasoline	1588	4				80,00	1,20 1,20 3,00	910 IF CR S 911 P 777 CR S	  	700 015 1855
3KR1 Diesel		3		Industrial		81,00	2,00 1,75 4,00	910 CR+ 911 P 947 EX CR	  	700 015 1856
G161Z Gasoline	1584	4		LUV		82,00	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 CR 777 CR S	  	700 015 1857
C220 Diesel	2207	4		TLD11 TLD60 chrome plated Cylinder		83,00	2,00 2,00 2,00 4,00 4,00	911 P 911 P 931 P 947 EX P 947 P	    	700 015 1858
C221 CP221P C201 Diesel	2207	4		TLD12. 22 32,52,62 Industrial chrome plated Cylinder		83,00	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	911 P 911 P 931 P 947 EX TEF 947 P	    	700 015 1859
C201PT Diesel	2207	4				83,00	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	910 4CR+ 911 TEF 931 P 947 EX CR 947 P	    	700 015 1860
C221 Diesel	2207	4		chrome plated Cylinder		83,00	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	911 3CR 911 P 931 P 947 EX TEF 947 P	   	700 015 1861

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
G180Z 4ZB Gasoline		4				84,00	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 CR 777 CR S	700 015 1862
4JD1 Diesel		4				84,00	2,00 2,00 4,00	910 4CR+ 911 4CR 947 EX CR	700 015 1863
4FC1(T) Diesel	1995	4		Aska Fargo		84,00	2,50 2,00 4,00	913 CR+ 911 4CR 947 EX CR	700 015 1864
4FB1 Diesel	1817	4		Gemini		84,00	2,50 2,00 4,00	910 4CR+ 911 4CR 947 EX CR	700 015 1865
4FB1 Diesel	1817	4		Gemini		84,00	2,50 2,00 4,00	910 CR S 911 CR 947 EX NIT S	700 015 1866

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
Motor X22SE	2200	4		Amigo Rodeo ELF2.2		86,00	1,20 1,50 2,50	910 NIT S 931 P 977 NIT	700 015 1867
Motor X22SE	2200	4		Amigo Rodeo ELF2.2		86,00	1,50 1,50 3,00	910 IF CR S 931 P 777 CR S	700 015 1868
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf TLD 13 TLD43 chrome plated Cylinder		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	911 3CR 931 P 931 P 947 EX TEF	700 015 1869
C190G Diesel	1951	4		Florian VAN		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	910 4CR+ 911 4CR 931 CR 947 EX CR	700 015 1870
3AB1 Diesel	1777	3				86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	910 4CR+ 911 CR 931 P 947 EX CR	700 015 1871
C240 Diesel	2369	4		Elf chrome plated Cylinder		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	911 P 911 P 931 P 947 EX P 947 P	700 015 1872
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf chrome plated Cylinder		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	911 P 911 P 931 P 947 EX TEF	700 015 1873
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf chrome plated Cylinder		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	911 3CR 911 P 931 P 947 EX P 947 P	700 015 1874
2AB1 Diesel	1184	2				86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	910 4CR+ 911 CR 931 P 947 EX CR	700 015 1875
C190G Diesel	1951	4		Florian VAN		86,00	2,00 2,00 2,00 5,00	910 CR S 911 CR 931 CR 947 EX CR	700 015 1876
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf150 Elf250		86,00	2,50 2,00 5,00	910 4CR+ 911 IW CR 947 EX CR	700 015 1877
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf150 Elf250		86,00	2,50 2,00 5,00	910 CR+ 911 IW CR 947 EX CR	700 015 1878
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf150 Elf250 chrome plated Cylinder		86,00	2,50 2,00 5,00	910 3CR 931 P 947 EX TEF	700 015 1879
C190 C240 Diesel	1951	4		Elf150 Elf250 chrome plated Cylinder		86,00	2,50 2,00 5,00	911 P 931 P 947 EX TEF	700 015 1880
C240PKG Diesel		4				86,00	2,50 2,00 5,00	910 P 931 P 947 EX TEF	700 015 1881
G200ZN Gasoline	2000	4		LUV Trooper		87,00	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 CR 777 CR S	700 015 1882
G200 Gasoline	2000	4				87,00	2,00 2,00 4,00	910 CR 911 CR 777 CR S	700 015 1883

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
4ZC1 Gasoline	1944	4		Farge ASKA		88,00	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 P 777 CR S	700 015 1884
C223 Diesel 4FD1	2238	4		Rodeo Bighorn		88,00	2,00 2,00 4,00	910 CR+ 931 CR 947 EX CR	700 015 1885
C223 Diesel	2238	4		Rodeo Bighorn chrome plated Cylinder		88,00	2,00 2,00 4,00	910 P 931 P 947 EX TEF	700 015 1886
D201 Diesel		4				88,00	2,00 2,00 2,00 4,00	910 TEF+ 911 IW TEF 931 B TEF 947 EX CR S	700 015 1887
C223 Diesel 4FD1	2238	4		Rodeo Bighorn		88,00	2,00 2,00 4,00	910 CR S 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1888
C223 4JB 4JC Diesel	2238	4		chrome plated Cylinder		88,00	2,00 2,00 4,00	910 3CR 931 FE 947 EX TEF	700 015 1889
C223 Diesel	2238	4		Rodeo Bighorn		88,00	2,50 2,00 4,50	910 4CR+ 931 4CR 947 EX CR	700 015 1890
C223 Diesel	2238	4		Rodeo Bighorn chrome plated Cylinder		88,00	2,50 2,00 4,50	910 3CR 931 3CR 947 EX TEF	700 015 1891
C223T Diesel	2238	4		Faster Hi pack van		88,00	2,50 2,00 4,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX CR	700 015 1892
C223T Diesel	2238	4		Faster Hi pack van		88,00	2,50 2,00 4,00	913 CR+ 911 CR+ 947 EX CR+	700 015 1893
LF6 Gasoline		4				89,00	1,50 1,50 3,00	910 CR 911 IF U FE 777 CR S	700 015 1894
LL2 Gasoline	2827	6		Trooper		89,00	1,50 2,00 4,76	910 CR 911 IF U FE 777 CR S	700 015 1895
4ZD1 Gasoline	2300	4		Trooper		89,30	1,50 1,50 4,00	910 NIT S 911 CR+ 777 NIT S	700 015 1896
4ZD1 Gasoline	2300	4		Trooper		89,30	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 CR 777 CR S	700 015 1897
4FG1-1 Diesel	2400	4		Fargo		89,30	2,00 2,00 4,00	910 NIT S 911 CR 947 EX CR S	700 015 1898
4ZE1 Gasoline		4		MU		92,60	1,50 1,50 4,00	910 NIT S 911 CR 777 NIT S	700 015 1899
4ZE1 Gasoline		4		MU		92,60	1,50 1,50 4,00	910 CR S 911 CR 777 NIT S	700 015 1900
4JB1 Diesel	2771	4		Truck Elf 150 chrome plated Cylinder		93,00	2,00 2,00 4,00	910 FE 931 FE 947 EX TEF	700 015 1901
4JB1 Diesel	2771	4		Truck Elf 150		93,00	2,00 2,00 4,00	910 CR 931 FE 947 EX TEF	700 015 1902

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
6VD1 Gasoline	3165	6		Trooper		93,40	1,50 1,50 4,00	910 CR S 931 FE 777 CR S	   700 015 1903
6VE1 Gasoline	3194	6		Rodeo Sport		93,40	1,50 1,50 3,00	910 CR S 911 FE 777 CR S	   700 015 1904
4JG1 Diesel		4		chrome plated Cylinder		95,40	2,00 2,00 4,00	910 FE 911 FE 947 EX P	   700 015 1905
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf chrome plated Cylinder		95,40	2,30 2,00 4,00	914 FE 911 FE 947 EX FE	   700 015 1906
4JX1 Diesel	2999	4				95,40	2,45 2,00 4,00	914 CR+ 911 IW CR 947 EX NIT S	   700 015 1907
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf chrome plated Cylinder		95,40	2,50 2,00 4,00	910 IF FE 911 IF FE 947 EX NIT S	   700 015 1908
4JH1 Diesel		4		chrome plated Cylinder		95,40	2,50 2,00 3,00	910 FE 931 FE 947 EX NIT S	   700 015 1909
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf		95,40	2,50 2,00 4,00	910 IF CR 911 IF FE 947 EX NIT S	   700 015 1910
C330 Diesel	3318	4		Elf chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 ES FE 947 EX TEF	   700 015 1911
4BA1 Diesel	2775	4		Elf TLD26-64 chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE	   700 015 1912
D500 Diesel	4978	6		Forward chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE	   700 015 1913

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
DA120 Diesel	6126	6		Bus BA, BB Industrial		100,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 4CR+ 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1914
DA220 Diesel	4038	4		Industrial		100,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 4CR+ 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1915
DA120 Diesel	6126	6		TX, TS TW, TXD		100,00	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	910 4CR 911 FE 911 FE 947 EX CR 947 FE	700 015 1916
DA220 Diesel	4038	4				100,00	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	910 4CR 911 FE 911 FE 947 EX CR 947 FE	700 015 1917
DA120 Diesel	6126	6				100,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 CR S 911 IW FE 931 B FE 947 EX NIT S	700 015 1918
DA120 Diesel	6126	6				100,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 CR S 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1919
DA220 Diesel	4038	4				100,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 CR S 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1920
GD150 Diesel	5654	6				100,00	2,50 2,50 5,00	910 4CR+ 911 FE 947 EX CR	700 015 1921
DA120 Diesel	6126	6		Industrial		100,00	3,00 2,50 2,50 5,00	910 CRI 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1922
6BB1BU Diesel		6		chrome plated Cylinder		101,50	3,00 2,50 5,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 1923
Hombre LF6 Gasoline		6				101,60	1,50 1,50 3,00	910 CR S 911 FE IS 777 CR S	700 015 1924
Hombre LF7 Gasoline		8				101,60	1,50 1,50 3,00	910 CR S 911 FE IS 777 CR S	700 015 1925

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
DA640S (T) Diesel	6373	6		Fork Lift		102,00	2,50 2,50 2,50 5,00	914 CRI 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1926
DA640 Diesel	6373	6		Bus BA, BR BX		102,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 4CR+ 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1927
6BD1MT Diesel	5393	6		Marine chrome plated Cylinder		102,00	2,50 2,50 5,00	913 FE 911 FE 947 EX FE	700 015 1928
DA640 Diesel	6373	6		BA, BF BS TXD		102,00	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	910 4CR 911 FE 911 FE 947 EX CR 947 FE	700 015 1929
DA640 Diesel	6373	6		BA, BF BS TXD		102,00	2,50 2,50 2,50 5,00	910 CR S 911 FE 931 FE 947 EX CR	700 015 1930
4BD2 Diesel		4		chrome plated Cylinder		102,00	3,00 2,00 4,00	910 3CR 911 NIT S 947 EX NIT S	700 015 1931
DA640PP Diesel	6373	6		Industrial		102,00	3,00 2,50 2,50 5,00	910 CRI 911 IW FE 931 B FE 947 EX CR	700 015 1932
6BD1 6BB1 Diesel	5393	6		Truck Tractor chrome plated Cylinder		102,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 1933
4BB1 Diesel	3595	4		Elf Journey chrome plated Cylinder		102,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 P 947 EX FE	700 015 1934
4BC Diesel	3268	4		Elf Journey chrome plated Cylinder		102,00	3,00 2,50 5,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 1935
4BD1L Diesel	3856	4		chrome plated Cylinder		102,00	3,00 2,50 4,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE+	700 015 1936
8GF1 Diesel		8				103,00	2,95 2,00 3,00	914 NIT PVD S 911 IW CR 947 EX NIT S	700 015 1937

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
6BF1 Diesel	6130	6		Forward chrome plated Cylinder		105,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 1938
4BE1 Diesel	3636	4		Elf 2 ton chrome plated Cylinder		105,00	3,00 2,50 5,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 1939
6BG1 Diesel	6494	6		Forward (FRS12)		105,00	3,00 2,50 4,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE+	700 015 1940
4BG1 Diesel	4329	4		Elf chrome plated Cylinder		105,00	3,00 2,50 4,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE+	700 015 1941
6BG1MTC Diesel		6		chrome plated Cylinder		105,00	3,31 2,50 4,00	914 3CR 931 FE 947 EX FE+	700 015 1942
4BG1 Diesel	4329	4		Elf chrome plated Cylinder		105,00	3,31 2,50 4,00	914 3CR 911 IW 3CR 947 EX FE+	700 015 1943
6BG1-TC Diesel	6494	6		Forward chrome plated Cylinder		105,00	3,50 2,50 4,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE+	700 015 1944
6HE1 Diesel	7127	6		Forward		110,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1945
6HE1-TC Diesel	7172	6		Forward		110,00	3,84 3,00 2,50 3,00	914 CR+ 910 IW CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1946
6HE1-TC Diesel	7172	6		Forward		110,00	3,84 3,00 2,50 3,00	914 CR+ 910 IW CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1947
6HE1-TC Diesel	7172	6		Forward		110,00	3,84 3,00 2,50 4,00	914 CR+ 910 IW 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1948
4HE1-TC Diesel		4				110,04	3,00 2,00 1,20 3,00	913 CR S 911 NIT S 911 NIT S 947 EX NIT S	700 015 1949
4HE1 Diesel		4		Elf NPR		110,04	3,00 2,50 4,00	913 CR S 911 CR P 947 EX NIT S	700 015 1950
4HF1 Diesel	4334	4		Truck Elf		112,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1951
4HF1 Diesel	4334	4		Elf 66		112,00	3,00 2,50 4,00	913 CR S 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1952

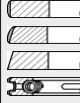
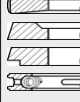
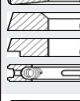
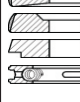
Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
6HK1-TC Diesel		6				115,00	2,95 2,00 2,50 3,00	914 CR S 911 IW NIT S 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1953
6HL1-TC Diesel		6				115,00	2,95 2,50 3,00	914 CR S 911 IW FE 947 EX NIT S	700 015 1954
4HL Diesel		4				115,00	3,00 2,00 3,00	910 CR S 911 CR S 947 EX NIT S	700 015 1955
8PA1 10PA1 12PA1	9971	8		SKS390 SRZ 440 VRZ 440		115,00	3,00 2,50 6,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1956
8PB1 10PB1 12PB1 Diesel	11217	8				115,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1957
6SA-T 6SA-1 Diesel	8413	6		Forward 200 PS		115,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1958
4HG1 Diesel		4				115,00	3,00 2,50 4,00	913 CR S 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1959
4HF1-LPG Diesel		4				115,00	3,00 2,50 3,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1960
8PB1 10PB1 12PB1 Diesel	11217	8				115,00	3,00 2,50 4,00	910 CR S 911 CR 947 EX NIT S	700 015 1961
8PA1 10PA1 12PA1 Diesel	9971	8		SKS390 SRZ 440 VRZ 440		115,00	3,00 2,50 6,00	910 CR S 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1962
6HH1 Diesel	8226	6				115,00	3,50 2,50 3,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1963
6HH1 Diesel	8226	6				115,00	3,50 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX NIT S	700 015 1964
10PC1 Diesel	15014	10		CXR 10,75 ton		119,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 911 CR 947 EX CR+	700 015 1965
8PC1-T Diesel	12011	8		CXR 10,75 ton		119,00	3,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1966
10PC1-T Diesel	15014	10		Truck, Bus Hi-Decker		119,00	4,00 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	700 015 1967
DH100BU Diesel		6				119,50	3,00 3,00 6,00	910 4CR+ 911 FE 947 EX CR	700 015 1968

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Type type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR	
DH 100 Diesel	10179	6		Truck Bus		120,00	3,00 3,00 3,00 6,00	910 4CR+ 911 FE 931 FE 947 EX CR	   	700 015 1969
DH 100 Diesel	10179	6				120,00	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	910 4CR 911 FE 911 FE 947 EX CR 947 FE	    	700 015 1970
6SD1 Diesel	9839	6		Forward CXG 23		120,00	3,50 2,50 5,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX CR S	  	700 015 1971
6SD1-T Diesel		6				120,00	4,00 3,00 3,00 4,00	914 CR+ 911 IW CR 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1972
6QA1 Diesel	11044	6				125,00	3,00 2,50 6,00	910 4CR+ 931 CR 947 EX CR	  	700 015 1973
D920-1 Diesel	9203	6		25DP 35DP		125,00	3,00 2,50 6,00	910 4CR+ 911 CR+ 947 EX CR	  	700 015 1974
D920 E110 Diesel	9203	6		TD51 + 71 TD91 BU15		125,00	3,00 3,00 3,00 6,00	910 4CR+ 911 FE 911 FE 947 EX CR	   	700 015 1975
PE Diesel		1				127,00	2,92 2,00 3,00 4,00	914 NIT PVD S 911 IF NIT S 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1976
PEI Diesel		1				127,00	3,81 3,00 3,00 4,00	914 CR S 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1977
8PEI Diesel		1				127,00	4,00 3,00 3,00 4,00	910 4CR+ 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1978
6WA1-TC Diesel	12068	6		GIGA		132,90	3,81 3,00 3,00 4,00	914 CR S 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1979
6WA1-TC Diesel	12068	6		GIGA		132,90	3,81 3,00 3,00 5,00	914 CR S 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX CR	   	700 015 1980
6RB1-MTC Diesel	13471	6		Dump, CXM L275PS		132,90	4,00 2,50 4,00	910 CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	  	700 015 1981
6WA1-TC Diesel	12068	6		GIGA		132,90	4,31 3,00 3,00 5,00	914 CR+ 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX CR	   	700 015 1982
6WA1-TC Diesel	12068	6		GIGA		132,90	4,31 3,00 3,00 4,00	914 CR+ 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX NIT S	   	700 015 1983

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Typ type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
E120-T Diesel	12023	6		Industrial		135,00	3,75 2,50 2,50 7,00	914 CR+ 911 IW CR 931 B FE 947 EX CR	 700 015 1984
6RA1 . 2 6RB1 . 2 Diesel	12023	6		SHM CXM SBM CXM		135,00	4,00 2,50 5,00	910 CR+ 931 CR+ 947 EX CR	 700 015 1985
E120 Diesel	12023	6		Truck Bus		135,00	4,00 2,50 7,00	910 CR+ 931 CR+ 947 EX CR	 700 015 1986
6RB1-T Diesel	13741	6		Truck CXM L320PS		135,00	4,00 2,50 4,00	910 CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	 700 015 1987
E120 Diesel	12023	6		TGK55E,75E TMK05E		135,00	4,00 2,50 2,50 7,00	910 CR+ 911 CR 911 FE 947 EX CR	 700 015 1988
6RB1-T Diesel	13741	6				135,00	4,50 2,50 4,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR+	 700 015 1989
6WG1UTHC Diesel		6				142,90	2,95 2,50 3,00 4,00	914 CR S 911 IW NIT S 931 B CR 947 EX NIT S	 700 015 1990
V170 Diesel	16513	8		SWG590 VWR+VWZ		145,00	4,00 3,00 6,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX TEF	 700 015 1991
8MA1 Diesel	16513	8		SWG590 VWR+VWZ		145,00	4,00 3,00 6,00	910 4CR+ 931 CR+ 947 EX CR	 700 015 1992
8MA1-T Diesel	16513	8				145,00	4,00 3,00 6,00	914 CR+ 911 CR+ 947 EX CR	 700 015 1993
6WG1-TC 6WF1-FC Diesel		6				147,00	2,95 2,50 3,00 4,00	914 CR S 911 IF NIT S 931 B CR 947 EX NIT S	 700 015 1994
6WG1-TC 6WF1-FC Diesel		6				147,00	3,81 3,00 3,00 4,00	914 CR S 911 IW CR+ 931 B CR 947 EX NIT S	 700 015 1995

Isuzu

Motor-Typ motor-type type de moteur	ccm	Zyl. cyl. cyl.	Leistung power puissance	Modell model modèle	Baujahr year année	Bohrung bore percée	Höhe height épais.	Type type type	GPR-Nr GPR-No réf. GPR
6VD1 Gasoline	3165	6		Trooper		93,40	1,50 1,50 4,00	910 CR S 931 FE 777 CR S	700 015 2733
6VE1 Gasoline	3194	6		Rodeo Sport		93,40	1,50 1,50 3,00	910 CR S 911 FE 777 CR S	700 015 2734
4JG1 Diesel		4		chrome plated Cylinder		95,40	2,00 2,00 4,00	910 FE 911 FE 947 EX P	700 015 2735
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf chrome plated Cylinder		95,40	2,30 2,00 4,00	914 FE 911 FE 947 EX FE	700 015 2736
4JX1 Diesel	2999	4				95,40	2,45 2,00 4,00	914 CR+ 911 IW CR 947 EX NIT S	700 015 2737
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf chrome plated Cylinder		95,40	2,50 2,00 4,00	910 IF FE 911 IF FE 947 EX NIT S	700 015 2738
4JH1 Diesel		4		chrome plated Cylinder		95,40	2,50 2,00 3,00	910 FE 931 FE 947 EX NIT S	700 015 2739
4JG2 Diesel		4		Bighorn Elf		95,40	2,50 2,00 4,00	910 IF CR 911 IF FE 947 EX NIT S	700 015 2740
C330 Diesel	3318	4		Elf chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 ES FE 947 EX TEF	700 015 2741
4BA1 Diesel	2775	4		Elf TLD26-64 chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	910 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 2742
D500 Diesel	4978	6		Forward chrome plated Cylinder		98,00	3,00 2,50 5,00	911 3CR 931 FE 947 EX FE	700 015 2743